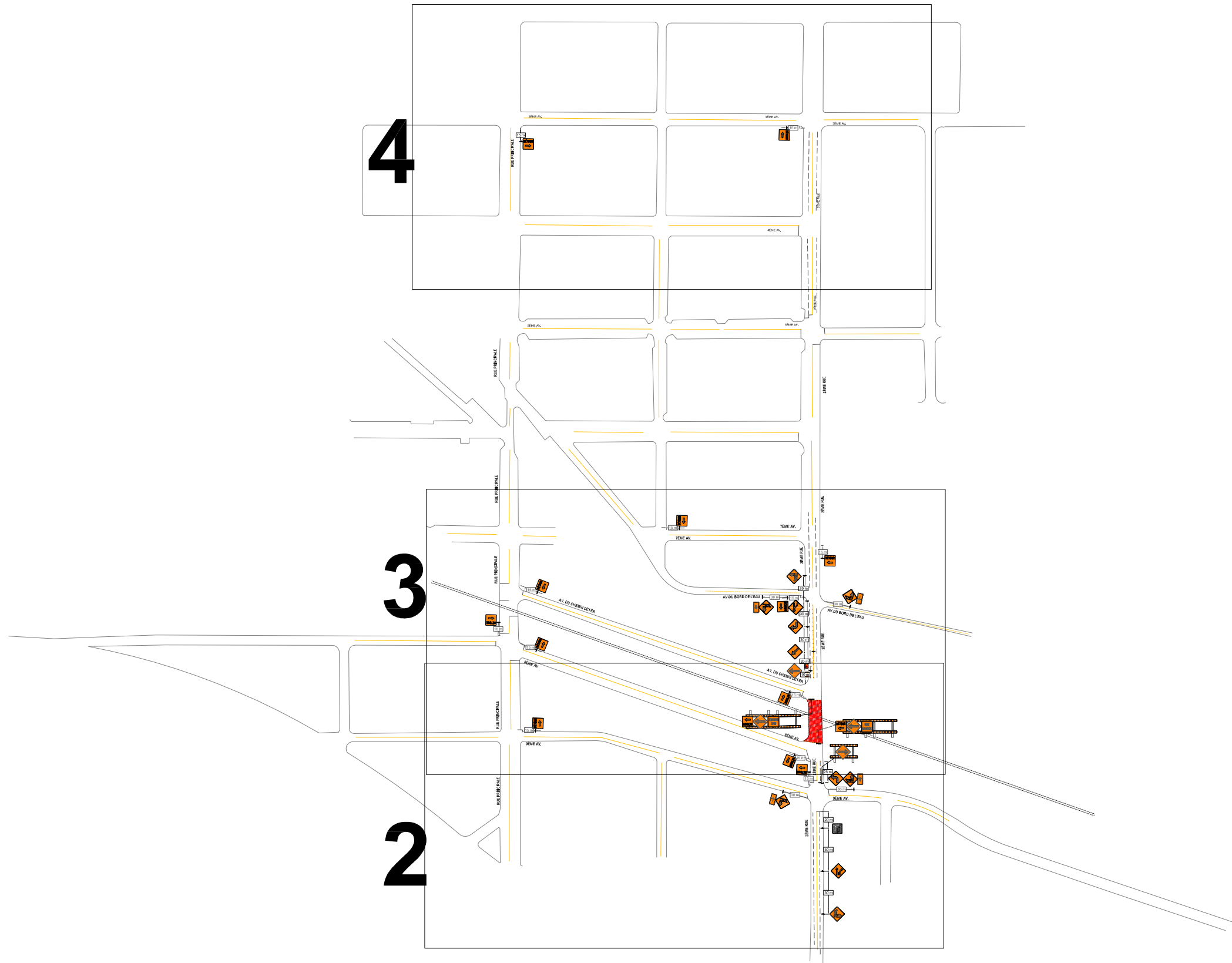


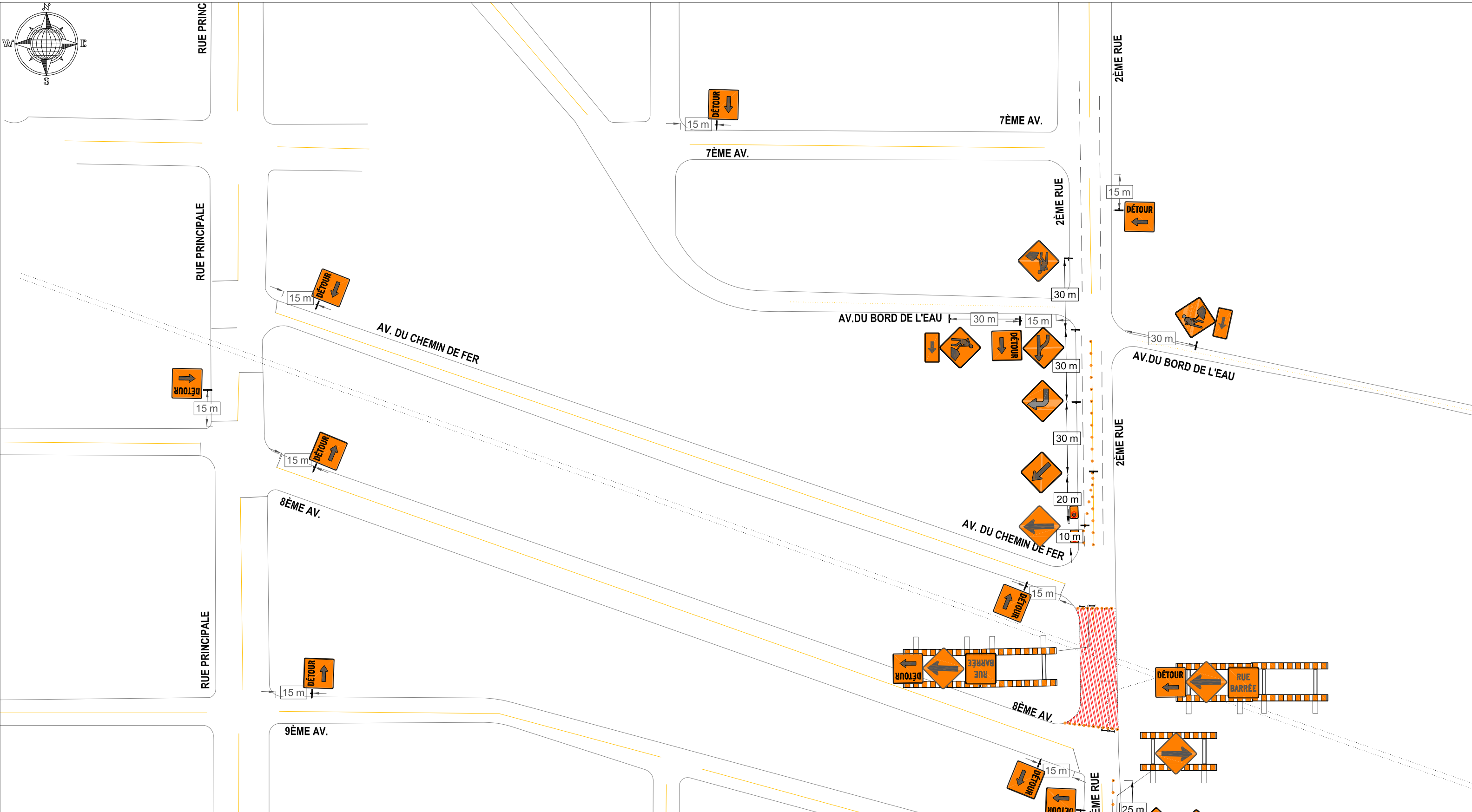
VUE GÉNÉRALE

















































UNE ENTENTE PRÉALABLE AVEC LE CN DOIT ÊTRE CONCLUE AFIN DE SUSPENDRE TOUT PASSAGE DE TRAIN PENDANT LA DURÉE DES TRAVAUX.

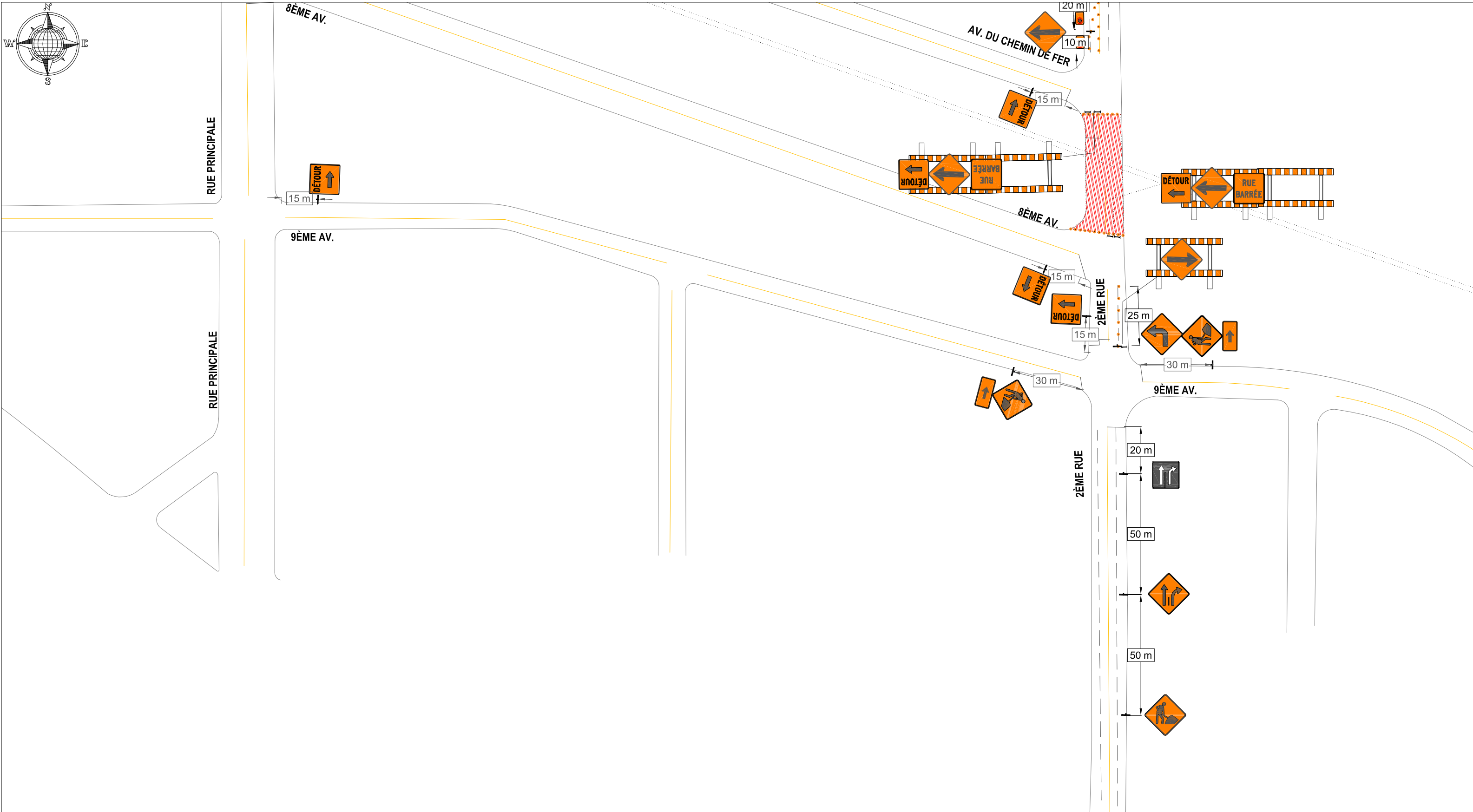
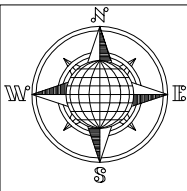
-CONCEPTION-	-LÉGENDE-		-NORME-	-CLIENTS-	-PROJET-	-SCEAU ET SIGNATURE-	-RÉVISIONS-				-PAGES-																						
<p>GESTION MGP SOLUTION D'INGENIERIE</p>	Zone de travaux	Glissière de béton	<p>NUMÉRO TCLDU-007 TCLDU-030 TCLDU-011 --- MODIFIÉ(S)</p>		Contrat # : CN	Préparé et vérifié par : Misaël Gobeil-Paquette, Ing.		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Révision</th> <th>Date</th> <th>Description</th> <th>Par</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>31/07/2025</td> <td>Pour Installation</td> <td>DAM</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>19/08/2025</td> <td>Pour Installation</td> <td>DAM</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table>	Révision	Date	Description	Par	00	31/07/2025	Pour Installation	DAM	01	19/08/2025	Pour Installation	DAM	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	<div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">1 / 5</div>
	Révision	Date			Description	Par																											
00	31/07/2025	Pour Installation	DAM																														
01	19/08/2025	Pour Installation	DAM																														
---	---	---	---																														
---	---	---	---																														
---	---	---	---																														
Autre chantier en place	Clôture de chantier	<p>Lieu : 2ÈME RUE(393)</p> <p>Ville : LA SARRE</p> <p>DESCRIPTION DES TRAVAUX</p> <p>FERMETURE COMPLÈTE DE LA 2ÈME RUE ENTRE LA RUE DU CHEMIN DE FER ET LA 8ÈME AV.</p>	Dessiné par: David-Alexandre Masse	<p>Échelle : Aucune</p> <p>Plan # : MGP25-ZIP-2E-002-R1</p> <p>Phase : N.A</p>																													
Baril de type T-RV-7	Glissière + Clôture																																
Baril de type T-RV-10	PMVM																																
Flèche lumineuse	Atténuateur d'impact																																
Panneau de signalisation	Chevron T-RV-01																																
Barrière de type T-B	Piste cyclable																																

GESTION MGP INC. n'est pas responsable de la conformité d'installation de la signalisation au chantier. Ce plan ne peut être utilisé à d'autres fins que le présent projet sans l'approbation du concepteur signataire.

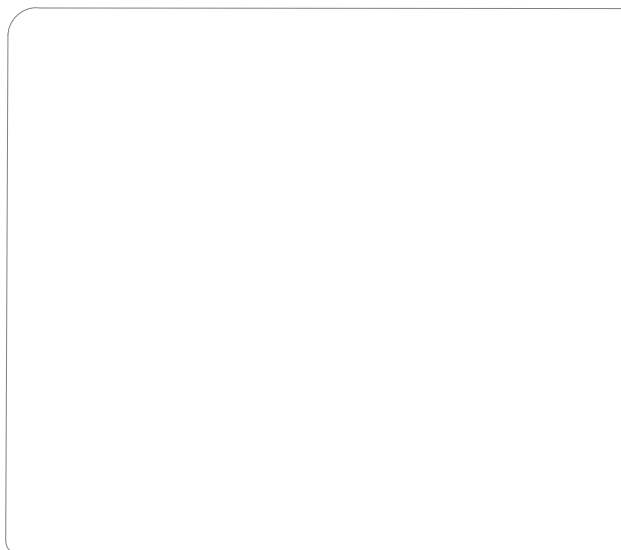
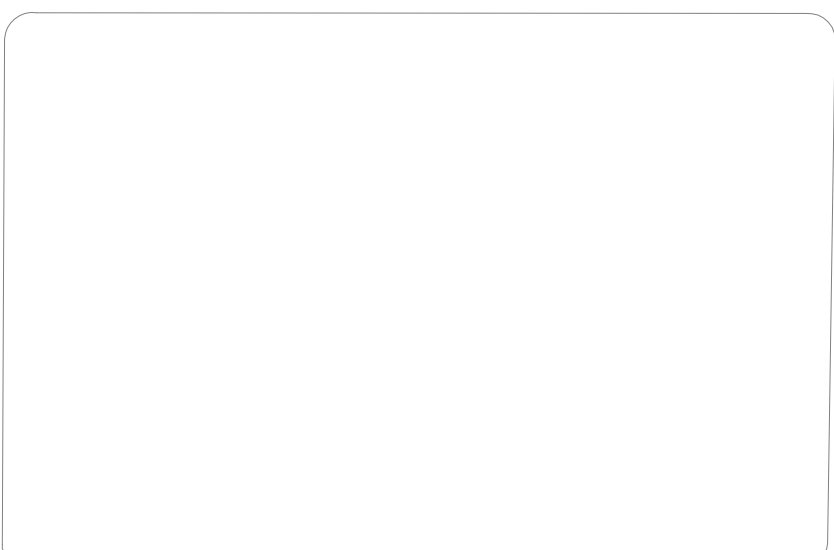
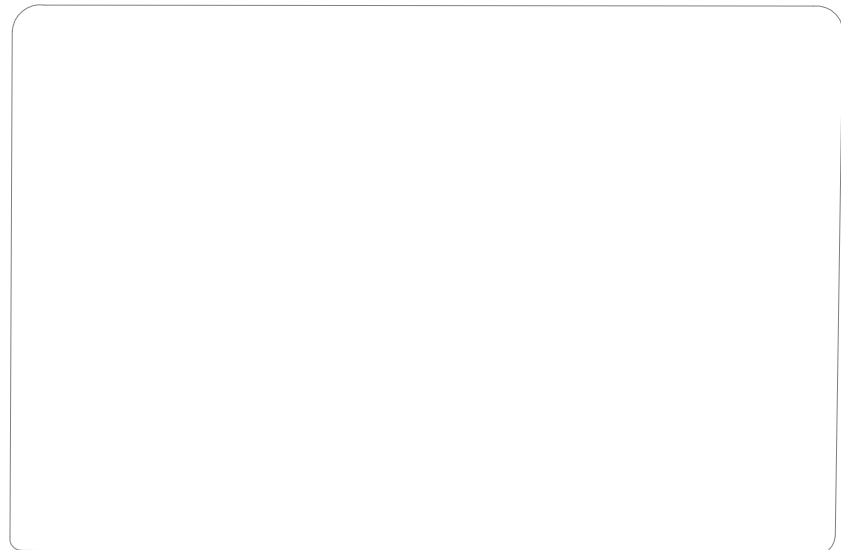
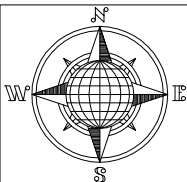


-CONCEPTION-	-LÉGENDE-	-NORME-	-CLIENTS-	-PROJET-	-SCEAU ET SIGNATURE-	-RÉVISIONS-	-PAGES-																																																				
	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Zone de travaux</td> <td></td> <td>Glissière de béton</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Autre chantier en place</td> <td></td> <td>Clôture de chantier</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Baril de type T-RV-7</td> <td></td> <td>Glissière + Clôture</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Baril de type T-RV-10</td> <td></td> <td>PMVM</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Flèche lumineuse</td> <td></td> <td>Atténuateur d'impact</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Panneau de signalisation</td> <td></td> <td>Chevron T-RV-01</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Barrière de type T-B</td> <td></td> <td>Piste cyclable</td> </tr> </table>		Zone de travaux		Glissière de béton		Autre chantier en place		Clôture de chantier		Baril de type T-RV-7		Glissière + Clôture		Baril de type T-RV-10		PMVM		Flèche lumineuse		Atténuateur d'impact		Panneau de signalisation		Chevron T-RV-01		Barrière de type T-B		Piste cyclable	 <p>NUMÉRO TCLDU-007 TCLDU-030 TCLDU-011 --- MODIFIÉ(S)</p>		<p>Contrat # : CN Lieu : 2ÈME RUE(393) Ville : LA SARRE</p> <p>DESCRIPTION DES TRAVAUX FERMETURE COMPLÈTE DE LA 2ÈME RUE ENTRE LA RUE DU CHEMIN DE FER ET LA 8ÈME AV.</p>	<p>Préparé et vérifié par : Misaël Gobeil-Paquette, Ing.</p> <p>Dessiné par: David-Alexandre Masse</p> <p>Numéro de l'OIQ : 5045475</p> <p>Échelle : 1 cm = 15 m Plan # : MGP25-ZIP-2E-002-R1 Phase : N.A</p> 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Révision</th> <th>Date</th> <th>Description</th> <th>Par</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>31/07/2025</td> <td>Pour Installation</td> <td>DAM</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>19/08/2025</td> <td>Pour Installation</td> <td>DAM</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table>	Révision	Date	Description	Par	00	31/07/2025	Pour Installation	DAM	01	19/08/2025	Pour Installation	DAM	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> 2 5 </div>
	Zone de travaux		Glissière de béton																																																								
	Autre chantier en place		Clôture de chantier																																																								
	Baril de type T-RV-7		Glissière + Clôture																																																								
	Baril de type T-RV-10		PMVM																																																								
	Flèche lumineuse		Atténuateur d'impact																																																								
	Panneau de signalisation		Chevron T-RV-01																																																								
	Barrière de type T-B		Piste cyclable																																																								
Révision	Date	Description	Par																																																								
00	31/07/2025	Pour Installation	DAM																																																								
01	19/08/2025	Pour Installation	DAM																																																								
---	---	---	---																																																								
---	---	---	---																																																								
---	---	---	---																																																								

GESTION MGP INC. n'est pas responsable de la conformité d'installation de la signalisation au chantier. Ce plan ne peut être utilisé à d'autres fins que le présent projet sans l'approbation du concepteur signataire.



-CONCEPTION-	-LÉGENDE-	-NORME-	-CLIENTS-	-PROJET-	-SCEAU ET SIGNATURE-	-RÉVISIONS-				-PAGES-																		
	Zone de travaux Autre chantier en place Baril de type T-RV-7 Baril de type T-RV-10 Flèche lumineuse Panneau de signalisation Barrière de type T-B	Glissière de béton Clôture de chantier Glissière + Clôture PMVM Atténuateur d'impact Chevron T-RV-01 Piste cyclable		Contrat # : CN Lieu : 2ÈME RUE(393) Ville : LA SARRE DESCRIPTION DES TRAVAUX FERMETURE COMPLÈTE DE LA 2ÈME RUE ENTRE LA RUE DU CHEMIN DE FER ET LA 8ÈME AV.	Préparé et vérifié par : Misaël Gobeil-Paquette, Ing. Dessiné par: David-Alexandre Masse Numéro de l'OIQ : 5045475 Échelle : 1 cm = 15 m Plan # : MGP25-ZIP-2E-002-R1 Phase : N.A		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Révision</th> <th>Date</th> <th>Description</th> <th>Par</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>31/07/2025</td> <td>Pour Installation</td> <td>DAM</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>19/08/2025</td> <td>Pour Installation</td> <td>DAM</td> </tr> <tr> <td>----</td> <td>----</td> <td>----</td> <td>----</td> </tr> <tr> <td>----</td> <td>----</td> <td>----</td> <td>----</td> </tr> </tbody> </table>	Révision	Date	Description	Par	00	31/07/2025	Pour Installation	DAM	01	19/08/2025	Pour Installation	DAM	----	----	----	----	----	----	----	----	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <div style="border-right: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">3</div> <div style="width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">5</div> </div>
	Révision	Date	Description	Par																								
00	31/07/2025	Pour Installation	DAM																									
01	19/08/2025	Pour Installation	DAM																									
----	----	----	----																									
----	----	----	----																									
GESTION MGP INC. n'est pas responsable de la conformité d'installation de la signalisation au chantier. Ce plan ne peut être utilisé à d'autres fins que le présent projet sans l'approbation du concepteur signataire.																												

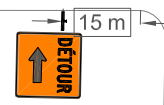
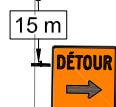


3ÈME AV.

3ÈME AV.

3ÈME AV.

RUE PRINCIPALE



2ÈME RUE

4ÈME AV.

-CONCEPTION-



-LÉGENDE-

	Zone de travaux		Glissière de béton
	Autre chantier en place		Clôture de chantier
	Baril de type T-RV-7		Glissière + Clôture
	Baril de type T-RV-10		PMVM
	Flèche lumineuse		Atténuateur d'impact
	Panneau de signalisation		Chevron T-RV-01
	Barrière de type T-B		Piste cyclable

-NORME-

	SIGNALISATION ROUTIÈRE
NUMÉRO	TCLDU-007 TCLDU-030 TCLDU-011 ---
MODIFIÉ(S)	

-CLIENTS-



-PROJET-

Contrat # : CN
 Lieu : 2ÈME RUE(393)
 Ville : LA SARRE
 DESCRIPTION DES TRAVAUX
 FERMETURE COMPLÈTE DE LA 2ÈME RUE ENTRE LA RUE DU CHEMIN DE FER ET LA 8ÈME AV.

-SCEAU ET SIGNATURE-

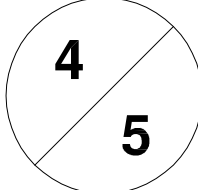
Préparé et vérifié par : Misaël Gobeil-Paquette, Ing.
 Dessiné par: David-Alexandre Masse
 Numéro de l'OIQ : **5045475**
 Échelle : 1 cm = 15 m
 Plan # : MGP25-ZIP-2E-002-R1
 Phase : N.A



-RÉVISIONS-

Révision	Date	Description	Par
00	31/07/2025	Pour Installation	DAM
01	19/08/2025	Pour Installation	DAM
----	----	----	----
----	----	----	----
----	----	----	----

-PAGES-



GESTION MGP INC. n'est pas responsable de la conformité d'installation de la signalisation au chantier. Ce plan ne peut être utilisé à d'autres fins que le présent projet sans l'approbation du concepteur signataire.

CONTRAT: CN

DATE INITIALE DU PLAN: 31/07/2025

VILLE: LA SARRE

PLAN: MGP25-ZIP-2E-002-R1

NOTES GÉNÉRALES


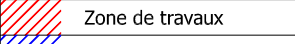
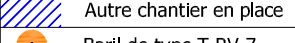
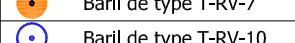
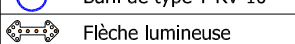
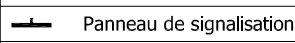
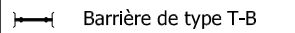

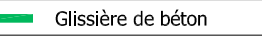
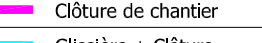
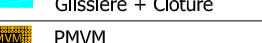
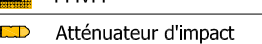
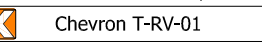




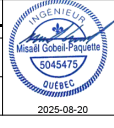
- 1 - L'entrepreneur est responsable du maintien et de l'entretien de la signalisation en place.
- 2 - Si une nouvelle signalisation ou tout autre signalisation contradictoire par rapport à ce plan, cette dernière devra être masquée.
- 3 - Gestion MGP se dégage de toute responsabilité quant à l'installation de la signalisation.
- 4 - Selon les normes en vigueur l'utilisation de repères visuels de type T-RV-10 en milieu urbain est préconisé et mis de l'avant, cependant, Gestion MGP recommande fortement l'utilisation de repères visuels de type T-RV-07 dans la zone de transition (biseau) et dans la zone d'activité lorsque les travaux ont lieu sur le réseau de rues artérielles et collectrices et/ou sur le réseau camionnage.
- 5 - La signalisation déjà en place est représentée de la couleur suivante : ■■■■
- 6 - Au besoin, le dessin normalisé TCD-091 pourra être utilisé lors de l'ouverture des voies à la circulation.
- 7 - L'entrepreneur devra s'assurer de maintenir l'accès aux véhicules d'urgence en tout temps sur le chantier et aux abords de ce dernier.
- 8 - L'entrepreneur devra s'assurer de maintenir un accès en tout temps aux riverains et aux personnes à mobilité réduite.
- 9 - Selon le TOME V, chapitre 4, figure 4.3-1, des interdictions de stationner doivent être installées dans la zone de transition et la zone tampon (si existante).
- 10 - Une mention à l'effet que les enseignes prohibant le stationnement doivent être installées entre douze (12) et quatorze (14) heures avant le début de la période d'interdiction de stationner à moins d'avis contraire de la part du donneur d'ouvrage.
- 11 - Lorsqu'il y a une présence de signaleur routier, le panneau T-60 avec drapeaux doit être ajouté en amont.
- 12 - Lors de la présence de glissière de sécurité, la minibalise de type T-RV-11 doit être posé au dessus de ces dernières selon les normes en vigueur. De plus, lorsque les chevrons ne peuvent être utilisés le long des glissières de béton dans les biseaux de déviation ou les courbes formés par ces dernières, des minichevrons de type T-RV-13 doivent être installés au dessus des glissières de béton.
- 13 - Lors de l'utilisation d'alternance de la circulation avec feux temporaire (TCD / TLD - 004), les feux de circulation doivent être installés à 5m en aval du panneau "Ligne d'arrêt" P-060-D.
- 14 - Afin de faciliter la mise en place des dispositifs de signalisation lors de fermetures en alternance avec signaleurs ou avec camion (Incluant une barrière), nous autorisons par la présente de pouvoir remplacer les T-RV-07 par des T-RV-10, ou vice-versa.
- 15 - Lorsque les travaux de resurfacement ne sont complétés, l'entrepreneur doit, si cela est stipulé dans son contrat, mettre en place des panneaux de changement de l'état de chaussée T-D-340 et des panneaux de chaussée cahoteuse T-D-360, au début et à la fin de chaque zone de transition.

NOTES SPÉCIFIQUES

- N.A

CRITÈRES DE CONCEPTION

Espacement des barils "E"	10m C/C	Zone scolaire	<input type="checkbox"/>	
Espacement des barils dans le biseau	5m C/C	Réseau Artérielle / Collectrice	<input checked="" type="checkbox"/>	
Espacement des barils dans une bretelle	2m C/C	Réseau camionnage	<input checked="" type="checkbox"/>	
Espacement des panneaux "B"	50m	Milieu autoroutier	<input type="checkbox"/>	
Dimensions des panneaux	Urbain	600x600mm	Milieu urbain	<input checked="" type="checkbox"/>
	Route	750x750mm	Présence signaleur(s) routier(s)	<input type="checkbox"/>
	Autoroute	900x900mm	Entrave bande/piste cyclable	<input type="checkbox"/>
Distance entre les défenses de stationner	10m C/C	Entrave trottoir/traverse piétonne	<input type="checkbox"/>	
Vitesse de conception de base	50km/h	Glissière de béton	<input type="checkbox"/>	
		Atténuateur d'impact	<input type="checkbox"/>	
		Masquage de panneau(x)	<input type="checkbox"/>	
		Interdiction temporaire de stationner	<input type="checkbox"/>	
		Interdiction temporaire d'arrêt	<input type="checkbox"/>	
		Limite de vitesse temporaire	<input type="checkbox"/>	

-CONCEPTION-	-LÉGENDE-	-NORME-	-CLIENTS-	-PROJET-	-SCEAU ET SIGNATURE-	-RÉVISIONS-				-PAGES-		
	 Zone de travaux  Autre chantier en place  Baril de type T-RV-7  Baril de type T-RV-10  Flèche lumineuse  Panneau de signalisation  Barrière de type T-B	 Glissière de béton  Clôture de chantier  Glissière + Clôture  PMVM  Atténuateur d'impact  Chevron T-RV-01  Piste cyclable	 NUMÉRO TCLDU-007 TCLDU-030 TCLDU-011 --- MODIFIÉ(S)		Contrat # : CN Lieu : 2ÈME RUE(393) Ville : LA SARRE DESCRIPTION DES TRAVAUX FERMETURE COMPLÈTE DE LA 2ÈME RUE ENTRE LA RUE DU CHEMIN DE FER ET LA 8ÈME AV.	Préparé et vérifié par : Misaël Gobeil-Paquette, Ing. Dessiné par: David-Alexandre Masse Numéro de l'OIQ : 5045475 Échelle : Aucune Plan # : MGP25-ZIP-2E-002-R1 Phase : N.A		Révision Date Description Par	00 31/07/2025 Pour Installation DAM	01 19/08/2025 Pour Installation DAM	--- --- --- ---	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-size: 24px; font-weight: bold;">5</div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin: 0 10px;">/</div> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-size: 24px; font-weight: bold;">5</div> </div>

GESTION MGP INC. n'est pas responsable de la conformité d'installation de la signalisation au chantier. Ce plan ne peut être utilisé à d'autres fins que le présent projet sans l'approbation du concepteur signataire.